

# OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

**na przebudowę drogi gminnej ulicy Spacerowej w Gołanicach. Droga dojazdowa do gruntów rolnych.**

---

## 1/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany TECHNICZNY na przebudowę drogi gminnej ulicy Spacerowej w Gołanicach opracowano na podstawie umowy z Inwestorem tj. Gmina Świąciechowa, ul. Ułańska 4, 64 – 115 Świąciechowa w oparciu o następujące materiały

- **Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku ze zmianami - tekst jednolity  
OBWIESZCZENIE MARSZAŁKA SEJMU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ z dnia 6 marca 2025 r.  
Dz.U.2025.418.**
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych(DU poz.1518 z dnia 20 lipiec 2022)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami
- Mapę do celów projektowych w skali 1:500 oraz pomiary wykonane siłami własnymi
- Badania podłoża gruntowego
- uzgodnienia – z Inwestorem Gminą Świąciechowa

## 2/ PODSTAWOWE DANE DO PROJEKTOWANIA

Podstawowe parametry projektowe:

- |                                   |                                |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| - droga gminna                    | - klasy D                      |
| - natężenie ruchu projektowane    | - $0,018 < N_{115} \leq 0,053$ |
| - szerokość jezdni                | - 4,00 m                       |
| - obciążenie ruchem               | - KR 1                         |
| - spadek poprzeczny nawierzchni   | - 2,00 % - jedno i dwustronny  |
| - pobocze gruntowe, obsiane trawą | - 0,5 m                        |

- podłoże
- grunty G2 , grunty wątpliwe o dobrych warunkach wodnych
- odwodnienie
- powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym

### 3/ STAN ISTNIEJĄCY - zagospodarowanie , uzbrojenie

- Projektowany ciąg komunikacji samochodowej należy do dróg gminnych jednopasowych o szerokości jezdni 4,00 m. Stan zagospodarowania działki po której projektuje się drogę to część pasa drogowego o zróżnicowanej szerokości od 6,60 – 7,80 m. Pas jezdny istniejącej drogi wykonany jest z kruszywa łamanego – tłucznia , który podlegał będzie rozbiórce.
- Istniejąca droga posiada oświetlenie, kanalizację sanitarną oraz przewody teletechniczne i energetyczne.

## 4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

### 4.1. Nawierzchnię jezdni projektuje się następująco :

Niweleta nawierzchni jezdni pozostaje w nawiązaniu do istniejącego podłoża z kruszywa łamanego oraz w oparciu o rzędne zjazdów do posesji.

Projekt zakłada wykonanie nowej jezdni bitumicznej z nowymi zjazdami do posesji . Zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm, kolor grafitowy.

Spadek poprzeczny jezdni 2 %.

### 4.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

#### KONSTRUKCJA:

#### **a) nawierzchnia jezdni drogi gminnej z betonu asfaltowego**

warstwa ścieralna : - beton asfaltowy AC11S – gr. 4 cm  
 wiązanie międzywarstwowe : - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa – 0,5 kg/1m<sup>2</sup>  
 warstwa wiążąca : - beto asfaltowy AC11S – gr. 4 cm  
 wiązanie międzywarstwowe : - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa – 0,8 kg/1m<sup>2</sup>  
 podbudowa zasadnicza : - mieszanka niezwiązana 0/31,5 – grubość warstwy 20 cm,  
 warstwa wzmacniająca podłoże :- grunt stabilizowany cementem o C3/4 - gr. w-wy 15 cm ,  
 podłoże : - istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s=1,00$   
 Warunek mrozoodporności :  $H_z \text{ proj} = 43 \text{ cm}$ ,  $H_z \text{ wym} = 0,4 \cdot h = 0,4 \cdot 8 = 32 \text{ cm}$   
 $H_z \text{ proj} > H_z \text{ wym}$  – warunek jest spełniony

#### **b) nawierzchnia jezdni zjazdów na działki przyległe z kostki betonowej**

warstwa jezdna : - kostka betonowa grafitowa – gr. 8 cm  
 podsypka cem. - piaskowa : - cemento-piasek gr. 5 cm  
 podbudowa zasadnicza : - beton C6/9 – grubość warstwy 18 cm,  
 warstwa wzmacniająca podłoże :- grunt stabilizowany cementem o C3/4 - gr. w-wy 15 cm ,  
 podłoże : - istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s=1,00$

#### 4.3 Stan podłoża gruntowego

Wg przeprowadzonych badań geologicznych w podłożu występują:

- kruszywo łamane granitowe 0/32 – grubość warstwy zmienna od 5 -15 cm
- żużel czarny o grubości warstwy 6 -20 cm
- piasek pylasty jasno brązowy , suchy średnio zagęszczony – gr. warstwy od 60 – 100 cm
- glina piaszczysta twardoplastyczna

Poziom wody gruntowej – 1,80 m

-

**Istniejące podłoże gruntowe należy do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe PROSTE.**

**Do celów projektowych nawierzchni przyjęto podłoże G2 o dobrych warunkach wodnych.**

#### 4.4 Obramowanie nawierzchni jezdni i zjazdów zwykłych do posesji

*a) obramowanie zjazdów:*

- obrzeża betonowe o wymiarach 8\*30\*100 na ławie z betonu C 12/15 w ilości 0,05 m<sup>3</sup>/m

*b) obramowanie jezdni:*

- krawężnik betonowy 15\*22\*100 na ławie z betonu C 12/15 w ilości 0,08 m<sup>3</sup>/m
- opornik betonowy 12\*25\*100 na ławie z betonu C 12/15 w ilości 0,08 m<sup>3</sup>/m

#### 4.5 . ODWODNIENIE

Wody opadowe z jezdni i zjazdów projektuje się odprowadzić poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne na obszar pobocza o pobocza gruntowego obsianego trawą.

W obrębie km 0+000 występują wpusty uliczne które należy przesunąć do projektowanego opornika betonowego..

### 5. PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU

Nie projektuje się uzbrojenia terenu w dodatkową infrastrukturę podziemną . W trakcie realizacji robót dokonać przesunięcia istniejącego kabla teletechnicznego w pobocze gruntowe.

Ponadto zgodnie z warunkami technicznymi dla kabli teletechnicznych dokonać ich zabezpieczenia w obrębie rurą HDPE fi 100 mm.

### 6. PROJEKTOWANA ZIELEŃ

Istniejącą zieleni należy poddać renowacji. Teren przyległy do drogi humusowany i obsiany trawą.

Projektuje się pasy zieleni od strony pobocza o szer. 0,5 m. Powierzchnia nowej zieleni – 300 m<sup>2</sup>.

## 7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Powierzchnia projektowana zagospodarowania działek – obręb Gołanice Nr działek 329, 328/27 i wynosi:

- długość drogi 300 m

**Powierzchnia działek objętych opracowaniem :**

**Łącznie powierzchnia działek objętych opracowaniem:**

- powierzchnia zabudowy, budynki, budowle – 0 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia dróg utwardzonych, jezdnia bitumiczna – 1210 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia zjazdów na drogi boczne, działki przyległe – 61 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zieleni zagospodarowanej – 300 m<sup>2</sup> ,

Wnioski: utwardzenia dróg i zjazdów w zakresie ich budowy - przebudowy są powierzchniowo zbieżne ze stanem istniejącym zagospodarowania przestrzennego – przebudowa drogi gminnej ulicy Spacerowej w Gołanicach – droga dojazdowa do gruntów rolnych.

## 8. WPŁYW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI NA OTOCZENIE

Projektowane zagospodarowanie działek poprzez przebudowę odcinka drogi gminnej w zakresie wykonania jezdni i zjazdów do posesji nie tworzy zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz higieny i zdrowia użytkowników istniejących budynków i lokali mieszkalnych. Projektowana jezdnia i zjazdy nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek na których inwestycja jest realizowana.